

# ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

---

Добро пожаловать в семью владельцев SOCO! Мы поможем вам узнать все функции для правильного и безопасного использования электрических велосипедов TS smart. Для обеспечения вашей безопасности, пожалуйста, внимательно прочитайте это руководство перед поездкой и убедитесь, что вы всегда соблюдаете следующие требования:

- Полностью понять информацию, содержащуюся в этом руководстве, включая, помимо прочего, соответствующие инструкции, меры предосторожности и предупреждения. Полностью понять работу и меры на случай непредвиденных обстоятельств интеллектуальных электрических велосипедов TS.
- Будьте в курсе предупредительных наклеек на интеллектуальных электрических мотоциклах TS.
- SOCO будет нести ответственность за несанкционированную модификацию, неиспользование оригинальных запасных частей или установку компонентов, которые влияют на производительность и безопасность велосипеда.

Пожалуйста, свяжитесь с Центром обслуживания клиентов SOCO, если у вас есть какие-либо вопросы об этом велосипеде. Мы к вашим услугам в любое время. Желаю вам безопасного и приятного катания!

---

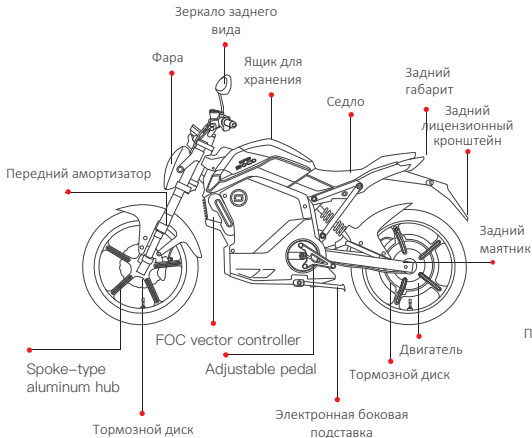
## Правила техники безопасности

Чтобы обеспечить безопасность вас и окружающих, соблюдайте следующие правила:

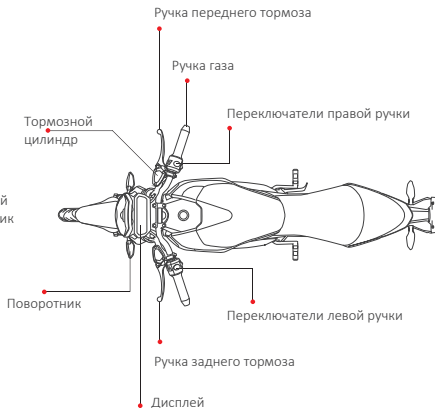
- Не катайтесь после того, как вы примете лекарства, которые могут повлиять на вашу способность кататься, пить алкоголь или когда вы плохо себя чувствуете.
- Соблюдайте правила дорожного движения и дорожные знаки и в любое время проверяйте окружающие дорожные условия и состояние велосипеда, чтобы активно избегать опасности.
- При необходимости используйте защитное снаряжение, такое как шлем, и соответствующую защитную одежду, такую как перчатки и ботинки. Каждый раз перед поездкой выполняйте базовую проверку, чтобы подтвердить давление света, тормоза, протектора и шин, а также проверить другие детали на предмет ослабления или ненормального шума и регулярно посещать сервисный центр SOCO для технического обслуживания.
- Для обеспечения безопасности вас и окружающих, пожалуйста, НЕ используйте дальний свет в хороших условиях освещения. Постоянное использование дальнего света вызовет визуальное нарушение движения транспортных средств и пешеходов на противоположной стороне, что повлияет на нормальное вождение.
- Пожалуйста, не звоните и не отвечайте на звонки во время езды, что может привести к дорожно-транспортным происшествиям.

# ОПИСАНИЕ КОМПОНЕНТОВ И ЧАСТЕЙ

## СХЕМАТИЧЕСКАЯ ДИАГРАММА КОМПОНЕНТОВ И ЧАСТЕЙ



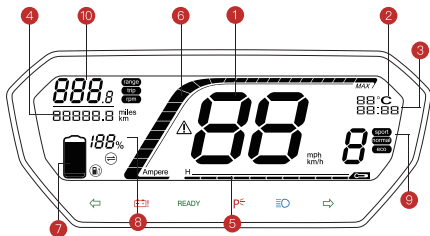
ВИД СБОКУ



ВИД СВЕРХУ

# ОПИСАНИЕ КОМПОНЕНТОВ И ЧАСТЕЙ

## ДИАГРАММА ИНСТРУМЕНТАЛЬНОЙ ПАНЕЛИ



### 1 Код скорости/неисправности

Отображение текущей скорости. Когда загорается индикатор неисправности, отображается код неисправности.

### 2 Температура окружающей среды

Отображает температуру окружающей среды

### 3 Часы

Показывают текущее время

### 4 Общий пробег

Отображает общий пробег

### 5 Контроллер температуры

Display the temperature under current operating conditions.

### 6 Ток в реальном времени

Отображение текущего выходного тока.

### 7 Уровень заряда

Показывает текущий уровень заряда батареи

### 8 Уровень заряда в процентах

Показывает текущий уровень заряда батареи.

### 9 Отображение передачи

Отображает текущую передачу

### 10 Расстояние за заряд/расстояние поездки/скорость вращения

**Range** Оставшееся расстояние за заряд. **RPM** Текущая скорость вращения.

**TRIP** Текущее расстояние езды.

### ВКЛЮЧИТЕ РЕЖИМ РЕГУЛИРОВКИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ

1. Нажмите выключатель дальнего света 3 раза (то есть индикатор дальнего света горит 3 раза) в течение непрерывного времени, такого как 4 секунды;

Текущий режим отображения:

(пробег / одиночный пробег / скорость вращения) мигает, показывая, что двигатель вошел в режим настройки;

**ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ДИСПЛЕЯ (ДИАПАЗОН ДВИЖЕНИЯ / ОДИНОЧНОЕ СКОРОСТЬ / СКОРОСТЬ**

**ОБОРОТОВ)** Включите режим регулировки переключения и включите или выключите переключатель дальнего света, чтобы один раз переключить режим отображения (диапазон движения / одиночный пробег / скорость вращения).

Цикл переключения таким образом.

**ВЫКЛЮЧИТЕ ДИСПЛЕЙНЫЙ БЛОК (КМ И МИЛЬ, КМ / Ч И МЛ / Ч)**

Уберите боковую подставку и включите режим регулировки переключения. Переключите «переключатель ручки стояночного тормоза» из положения «ВЫКЛ» (индикатор включения шестерни P) в положение «ВКЛ» (через 2 секунды), а затем в положение «ВЫКЛ», переключая таким образом единицы отображения (км и миля, км / ч и миль / ч); переключить «ручку стояночного тормоза» из положения ВЫКЛ в положение ВКЛ (более чем на 2 секунды), а затем в положение ВЫКЛ, включив подсветку ЖК-дисплея. (Примечания: теперь яркость установлена на самом ярком уровне).

**eco** Экономичная передача, находится под цифрой "1"

**normal** Режим путешествия, находится под цифрой "2"

**sport** Спортивная передача, находится под цифрой "3"

**!** Ошибка **B** Заряд **⊖** Соединение

**⊖** Индикатор дальнего света, указывает на дальний свет.

**P** Индикатор парковки, указывающий состояние парковки.

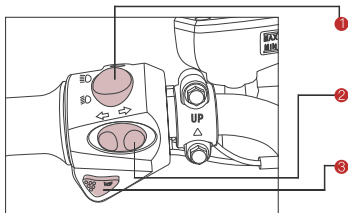
**↔** Индикатор поворотников, мигает синхронно с левым и правым поворотником.

**⊖!** Лампа индикации заряда загорается, когда остается менее десяти процентов электричества.

**READY** Индикатор запуска загорается, когда двигатель готов начать поездку.

# РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

## КНОПКА ПУСК



### 1 Кнопка включения дальнего / ближнего света

Нажмите вверх, чтобы включить дальний свет.

Нажмите вниз, чтобы включить ближний свет.

### 2 Кнопка поворотников

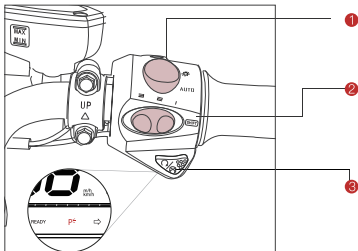
Сдвиньте влево, чтобы включить левый поворотник.

Сдвиньте вправо, чтобы включить правый поворотник.

### 3 Кнопка сигнала

Нажмите, чтобы издать звук, и отпустите, чтобы остановить.

## УМНАЯ РАБОТА С ДИСТАНЦИОННЫМ КОНТРОЛЛЕРОМ



### 1 Кнопка фары

Сдвиньте до, чтобы включить фару. Для автоматического включения фар поверните вниз в положение AUTO. Фары включаются автоматически в зависимости от яркости окружающей среды.

Сдвиньте вниз, чтобы выключить фару.

### 2 Кнопка парковки

Кнопка парковки имеет два режима: нажмите, чтобы оставить велосипед, и индикатор парковки P загорится; и нажмите еще раз, чтобы выйти из состояния парковки.

### 3 Кнопка переключения передач

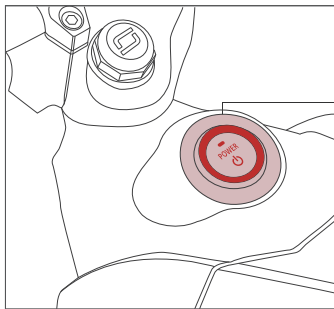
Мотоцикл имеет три режима, то есть 1 «эко», 2 «круиз» и 3 «спорт». Наберите вправо для «эко», средний для «нормальный» и влево для «спорт».

# РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

## КАК РАБОТАТЬ С ФИЗИЧЕСКИМ

### ЗАМКОМ РУЧКИ ГАЗА

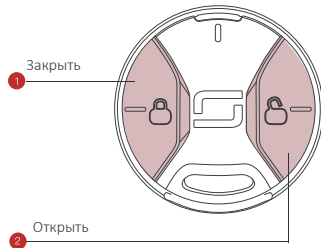
После разблокировки мотоцикла с помощью интеллектуального пульта дистанционного управления нажмите кнопку запуска, и велосипед перейдет в состояние «Питание»; нажмите еще раз, чтобы выключить мотоцикл.



- 1 Текст мигает;  
Защищено
- 2 Текст горит;  
Режим ожидания
- 3 Кольцо горит;  
Питание включено

## Как открыть ящик для хранения и седло

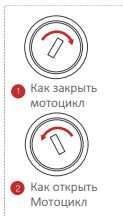
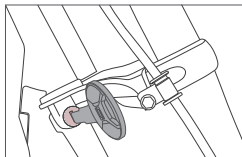
С помощью усовершенствованного интеллектуального пульта дистанционного управления вы можете легко заблокировать или разблокировать интеллектуальный электрический велосипед TS, просто нажав кнопку в пределах 50 метров.



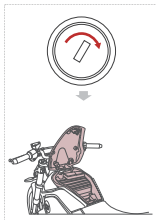
1. Кнопка блокировки Когда велосипед находится в [Статическом состоянии], нажмите кнопку блокировки, и кнопка запуска начнет мигать. Велосипед въезжает в [Запертое состояние].
2. Кнопка разблокировки. Нажмите кнопку разблокировки, и кнопка запуска останется включенной. Велосипед входит в [Разблокированное состояние].

# РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

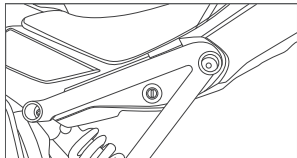
## Открыть ящик для хранения и седло



- 1 После того, как мотоцикл остановится, поверните руль в крайнее левое положение, вставьте ключ в физический замок руля и поверните его вправо, чтобы заблокировать мотоцикл.
- 2 Вставьте ключ в замок руля и поверните его влево, чтобы разблокировать велосипед.



- 1 Вставьте ключ и поверните его вправо, и ящик для хранения откроется, когда вы услышите [щелчок].

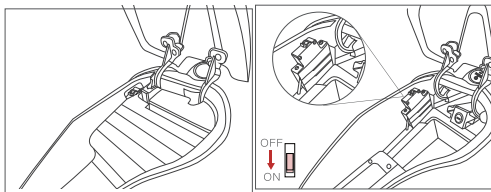


- 2 Вставьте ключ и поверните его влево, чтобы открыть седло. Основные инструменты предоставляются внутри седла.

# РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

## РАБОТА ВОЗДУШНОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ

В качестве защитного выключателя для основного питания интеллектуального электрического велосипеда TS воздушный выключатель автоматически отключается для обеспечения безопасности, когда цепь мотоцикла ненормальная или ток, вызванный коротким замыканием, превышает установленное безопасное значение.

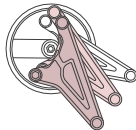
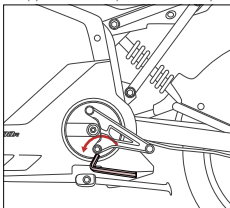


★ **Советы:** Для обеспечения вашей безопасности, пожалуйста, выключите воздушный выключатель при чистке, длительном хранении велосипеда или перемещении батарейного блока.

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ РЕГУЛИРУЕМОЙ ПЕДАЛИ

Оригинальная регулируемая педаль обеспечивает три режима езды и может быть отрегулирована для комфорта.

- 1 Откройте седло и выньте прилагаемый торцевой гаечный ключ;
- 2 Откручиваем гайку под педалью;
- 3 Установите педаль в соответствующее положение (три положения) и затяните гайку.



# РУКОВОДСТВО ПО ЕЗДЕ

---

## ПРОВЕРКИ ПЕРЕД ЕЗДОЙ

Перед поездкой на мотоцикле TS Smart Electric убедитесь, что вы проверили следующее, что обеспечит вашу безопасность на дороге.

1. Является ли руль устойчивым и гибким при повороте.
2. Могут ли нормально работать переключатели на правом и левом руле?
3. Может ли ручка управления скоростью работать нормально.

Убедитесь, что давление в шинах нормальное. Рекомендуемое давление в шинах составляет 20-25 фунтов на квадратный дюйм для переднего колеса и 26-32 фунтов на квадратный дюйм для заднего колеса.

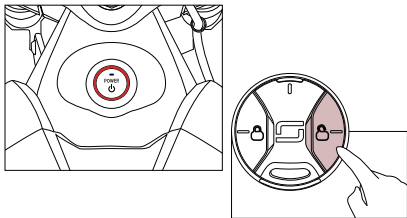
4. Проверьте поверхность шины на наличие трещин, повреждений, износа, проколов или прикрепления посторонних предметов.
5. Достаточно ли глубина протектора (> 0,8 мм).
6. Загорается ли какая-либо сигнальная лампа неисправности на приборной панели после включения питания.
7. Является ли батарея полностью заряженной.
8. Могут ли нормально работать головные и задние фонари, стоп-сигналы и подмигиватели.
9. Может ли рог работать нормально.
10. Чисты ли зеркала заднего вида. Отрегулируйте их под соответствующим углом.
11. Достаточно ли тормозного масла и могут ли руль и тормозная система работать нормально.\
12. В случае каких-либо отклонений или проблем, связанных с эксплуатацией, обращайтесь в Центр обслуживания клиентов SOCO.



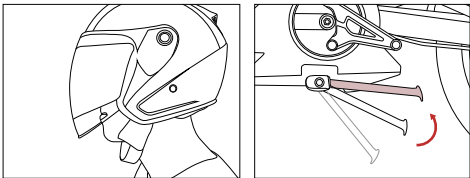
# ПРОВЕРКИ ПЕРЕД ЕЗДОЙ

## ПРОВЕРКИ ПЕРЕД ЕЗДОЙ

- 1 Перед поездкой на мотоцикле TS Smart Electric убедитесь, что вы проверили следующее, что обеспечит вашу безопасность на дороге.

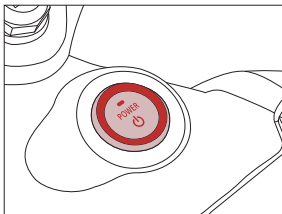


- 2 Наденьте шлем, сядьте на TS и уберите электронную боковую подставку.

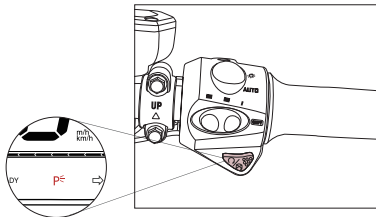


# ПРОВЕРКИ ПЕРЕД ЕЗДОЙ

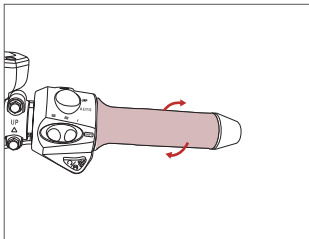
- 3 Нажмите кнопку «Пуск», и мотоцикл и кнопка ввода перейдут в состояние парковки, «Питание».



- 4 Нажмите кнопку «Парковка», чтобы выйти из состояния парковки, и индикатор парковки погаснет.



- 5 Аккуратно поверните руль, чтобы ехать по дороге.



## ★ Советы:

Перед поездкой убедитесь, что электронная боковая стойка втянута, и поверните руль, чтобы убедиться, что замок руля закрыт.

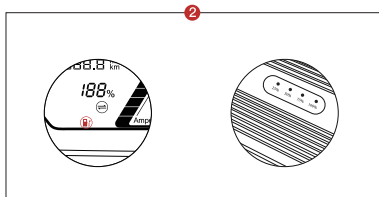
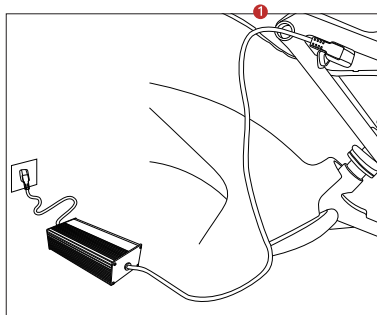
Если во время езды нажата кнопка парковки, мотоцикл будет отключен. Поэтому НЕ нажимайте его во время езды, чтобы избежать опасности, вызванной внезапной потерей мощности.

Если электронная боковая стойка выдвинута при езде, мотоцикл будет отключен. Поэтому НЕ выдвигайте электронную боковую стойку при езде, чтобы избежать опасности, вызванной внезапной потерей мощности.

Мотоцикл должен быть полностью остановлен перед запуском. В случае неисправности во время езды, пожалуйста, ездайте осторожно или переместите его в безопасное место. НЕ пытайтесь перезапустить мотоцикл во время езды или на полосе, чтобы избежать опасности.

# ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ АККУМУЛЯТОРА

## 01 Как зарядить аккумулятор на мотоцикле

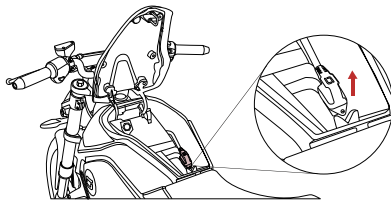
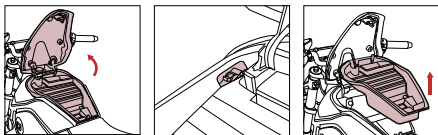


- 1 Вставьте штекер основного зарядного устройства в порт зарядки велосипеда.
- 2 Вставьте вилку сетевого адаптера зарядного устройства в розетку, и аккумулятор начнет заряжаться, когда индикатор зарядного устройства загорится красным.
- 3 Батарея полностью заряжена, если индикатор зарядного устройства меняет цвет с красного на зеленый.

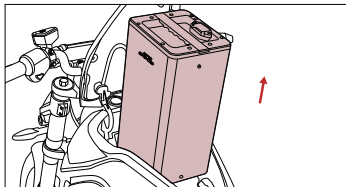
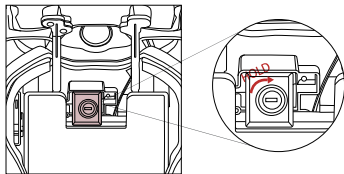
# ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ АККУМУЛЯТОРА

## 02 Как зарядить аккумулятор вне мотоцикла

- 1 Откройте ящик для хранения, закройте воздушный выключатель и выньте хранилище. 2 Отсоедините разъем основной батареи.



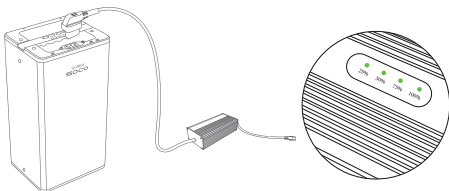
- 3 Вставьте ключ в замок противоугонной батареи и поверните его вправо, чтобы извлечь батарею из велосипеда..



- 4 Вставьте основной штекер зарядного устройства в порт зарядки аккумулятора, а затем вставьте вилку переменного тока зарядного устройства в розетку. Зеленые индикаторы зарядного устройства будут мигать при нормальной зарядке.

# ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ АККУМУЛЯТОРА

- 5 Когда аккумулятор полностью заряжен, индикаторы заряда будут зелеными.



## Советы:

Короткое замыкание катода и анода на входе батареи.

Держите его подальше от детей, источников огня и тепла. Категорически запрещается бросать его в огонь, жесткие движения, удары и выдавливание запрещены; Можно использовать только указанное зарядное устройство, и другим зарядным устройствам запрещено заряжать аккумулятор;

Перед отправкой с завода этот продукт подвергается строгой проверке, поэтому его демонтировать строго запрещено. Пожалуйста, свяжитесь с отделом послепродажного обслуживания нашей компании по любому вопросу.

## Советы:

Не подвергайте батарею воздействию воды и не допускайте ее увлажнения или дождя.

Температура заряда: 0-45 ° C, температура нагнетания: -20-45 ° C; Емкость батареи будет уменьшена, если поместить в температура окружающей среды;

Заряжайте аккумулятор, когда вы его используете, но обязательно заряжайте его, пока емкость не станет ниже 20%. Когда аккумулятор не используется долго, то снимите его с мотоцикла;

## ХРАНЕНИЕ, ОБСЛУЖИВАНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

Пожалуйста, заряжайте батарею до состояния полунасыщения при хранении или транспортировке (после разрядки батареи заряжайте ее в течение 3 часов). Поместите это в сухое и проветриваемое место;

Аккумулятор и зарядное устройство должны храниться в чистом, сухом и проветриваемом месте. Держите их подальше от агрессивных материалов, источников питания и источников тепла;

Условия хранения: температура окружающей среды -20-35 ° C, влажность воздуха <65%;

При хранении зарядного устройства, пожалуйста, отсоедините его от аккумулятора.

# ОБСЛУЖИВАНИЕ

---

Регулярное техническое обслуживание может увеличить срок службы и безопасность вождения интеллектуального электрического велосипеда TS. Пожалуйста, обратитесь к следующим предложениям и позаботьтесь о своем мотоцикле.

---

## **ОЧИСТКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Очистка: пожалуйста, используйте чистую воду и нейтральное моющее средство для очистки и используйте мягкую ткань и губки для очистки поверхности; Запрещается использовать металлические щетки, наждачную бумагу и т. п. для очистки, чтобы не поцарапать поверхность деталей. После очистки протрите его мягкой тканью.

### Советы:

Пожалуйста, отключите воздушный выключатель перед чисткой. Не используйте сильную струю воды для прямой промывки, чтобы избежать механических повреждений, вызванных проникновением воды.

Хранение: попробуйте оставить его в сухом и прохладном помещении, чтобы уменьшить воздействие солнца и дождя и избежать сокращения срока службы из-за коррозии деталей.

Если устройство не используется в течение длительного времени, отключите воздушный выключатель и отсоедините цепь питания, чтобы предотвратить чрезмерную разрядку.

После длительного хранения, пожалуйста, полностью зарядите его перед использованием.

---

## **РЕГУЛЯРНЫЙ ОСМОТР И ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Новый мотоцикл должен пройти первый осмотр и техническое обслуживание в Сервисном центре SOCO, когда он преодолеет 1000 км или два месяца (в зависимости от того, что наступит первым). Рекомендуется регулярно проверять и обслуживать велосипед в Сервисном центре SOCO через каждые 3000 км или шесть месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше).

### Советы:

Пожалуйста, отключите воздушный выключатель перед чисткой.

Не используйте сильную струю воды для непосредственного мытья, чтобы избежать повреждения механических частей, вызванных демпфированием.

# ОЧИСТКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регулярное техническое обслуживание может улучшить срок службы и безопасность вождения интеллектуальных электрических мотоциклов TS. Пожалуйста, обратитесь к следующим предложениям и позаботьтесь о своем мотоцикле.

| Ошибки  | Причины   | Решения   |
|---|---|---|
| Мотоцикл не имеет электричества, а кнопка запуска не светит                               | Аккумулятор плохо подключен. Воздушный выключатель не включен   | Правильно подключите аккумулятор к его основной вилке. Включите воздушный выключатель.  |
| При повороте рулевой рейки, регулирующей скорость, двигатель не вращается после включения | Низкий уровень заряда батареи<br>Боковая подставка не убирается<br>Ключ от парковки не закрыт<br>Рукоятка тормоза не достигает правильного положения<br>Неисправность руля<br>Штекер контроллера не закреплен<br>Ошибка контроллера | Зарядить аккумулятор<br>Уберите боковую подставку<br>Закройте ключ парковки<br>Установите ручку тормоза в правильное положение. Смените руль<br>Повторно подключите контроллер<br>Сменить контроллер  |
| Скорость низкая или пробег короткий   | Низкий уровень заряда батареи<br>Подкачиваемая шина<br>Сильно перегружен<br>Помехи от тормозных колодок   | Зарядить аккумулятор<br>Заполните шину и проверьте давление в шинах перед поездкой<br>Поощряйте хорошую привычку и поддерживайте соответствующую нагрузку. Перед началом езды поменяйте тормозные колодки и проверьте тормозную систему.<br>Сменить батарею |
| Аккумулятор не заряжается   | Плохой контакт основного разъема зарядного устройства. Не используйте правильное зарядное устройство.<br>Старение батареи или нормальная поломка  | Проверьте, находится ли основной штекер в правильном месте. Используйте специальное зарядное устройство SOCO.<br>Сменить батарею  |

# ОЧИСТКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

| Ошибки                         | Причины   | Решения   |
|--------------------------------|---|---|
| Приборная панель показывает 99 | Ошибка связи контроллера  | Пожалуйста, свяжитесь с послепродажным обслуживанием или дилером  |
| Приборная панель показывает 98 | Контроллер перестает работать (возможно, из-за тока, блокировки, под давлением, из-за температуры)      | Пожалуйста, остановитесь на некоторое время, а затем начните снова  |
| Приборная панель показывает 97 | Контроллер приостанавливает работу (возможно, из-за тока, блокировки, под давлением, из-за температуры) | Пожалуйста, свяжитесь с послепродажным обслуживанием или дилером  |
| Приборная панель показывает 96 | Отказ силовой трубки контроллера  | Пожалуйста, свяжитесь с послепродажным обслуживанием или дилером  |
| Приборная панель показывает 95 | Отказ датчика Холла контроллера   | Пожалуйста, проверьте провод руля, или измените его в послепродажном обслуживании                                   |
| Приборная панель показывает 94 | Ошибка контроллера руля   | Пожалуйста, проверьте, находится ли интерфейс зарядки в нужном месте или обратитесь в сервисную службу или к дилеру |
| Приборная панель показывает 93 | Ошибка связи с аккумулятором  | Пожалуйста, прекратите зарядку и проверьте зарядное устройство  |
| Приборная панель показывает 92 | Ошибка связи с аккумулятором  | Пожалуйста, прекратите зарядку и проверьте зарядное устройство  |
| Приборная панель показывает 91 | Высокотемпературная батарея   | Пожалуйста, прекратите зарядку и езду   |
| Приборная панель показывает 90 | Аккумулятор при высокой температуре   | Если прибор продолжает показывать 90, прекратите ехать  |
| Приборная панель показывает 89 | Низкотемпературный заряд  | Припаркуйте велосипед в помещении или в теплом месте и подождите немного  |
| Приборная панель показывает 88 | Низкотемпературный разряд   | Припаркуйте велосипед в помещении или в теплом месте и подождите немного  |
| Приборная панель показывает 87 | Ненормальное сетевое соединение   | Зайдите на открытую площадку или обратитесь в сервисную службу или к дилеру   |